



Dans un portrait publié en 2018 dans le magazine de l'Office de Tourisme, Charlie Dalin évoquait le temps où jeune collégien à Joliot-Curie, il allait admirer, après les cours les bateaux en attente du départ de la Transat Jacques Vabre. Il se prenait alors à rêver à ce monde en apparence inaccessible. A la veille de s'y engager il concédait que cette fameuse course reliant sa ville natale au Brésil est à l'origine de son engouement. Un an plus tard il remportait cette course associé à Yann Eliès. Ensuite il y a eu cette formidable épopée du Vendée Globe et son exceptionnel final.

Où il est question de café et d'histoire

Depuis sa création en 1993, la Transat Jacques Vabre retrace la célèbre route maritime du café qu'empruntaient les voiliers marchands du 17^{ème} siècle. En 2021, cap sur la Martinique, berceau originel de la production de café, de l'autre côté de l'Atlantique. Des plants de café d'Arabica Typica ont été importés par le capitaine Gabriel Mathieu de Clieu sur l'île de Martinique en 1720, au cours d'une traversée épique. Ce café rare et jalousement gardé était issu des jardins des plantes personnels de Louis XIV. L'Arabica Typica fut ensuite cultivé en Martinique à partir de 1723 avant d'être, quelques années plus tard, exporté dans

toute l'Amérique du Sud et dans les Antilles. Ce n'est qu'en 1800 que la production de café sera remplacée par la canne à sucre. En 2015, au bout de 4 années intenses de recherches, le descendant du caféier d'origine est retrouvé ! Il s'agit d'un café Arabica, de la variété Typica Libérica.

Dès lors, plus rien ne s'oppose à la réintroduction d'une filière de culture de café d'exception en Martinique. Aujourd'hui, une dizaine de producteurs martiniquais cultivent ce café originel, avec pour objectif de lancer très prochainement une production labellisée.



- Toutes voiles dehors - La Transat Jacques Vabre

Nous voici à quelques mois du départ de cette 15^{ème} édition. Après la Colombie et Carthagène (1993 à 1999), le Brésil et Salvador de Bahia (2001 à 2007 puis 2017 à 2019) mais aussi Itajaï (2013 à 2015), le Costa Rica et Puerto Limon (2009 à 2011), ce nouveau cru met pour la première fois le cap sur la Martinique.

La course débarque aux Antilles, une autre terre du café. Cette nouvelle destination va offrir trois parcours exigeants et techniques. La flotte 2021 composée des Class 40, des Mutli 50, des Imoca et des Ultimes s'élancera du bassin Paul Vatiné (du nom du vainqueur de la première édition) le dimanche 7 novembre 2021, pour une traversée puis une remontée inédite de l'Atlantique, avant d'atteindre la baie de Fort de France.

Les trois parcours sont le fruit de l'imagination et de l'expérience de Francis Le Goff, le directeur de course. Il s'est attaché à conserver les marqueurs sportifs de la course transatlantique en duo la plus longue et la plus exigeante.



Le golfe de Gascogne, le Pot-au-noir et l'équateur

Ce parcours identique pour toutes les classes dans sa première partie, puis différencié ensuite, va permettre de grouper les arrivées et d'offrir aux vainqueurs des célébrations grandioses avec le public martiniquais d'autant plus que la ligne d'arrivée sera à proximité du port, le public pourra ainsi admirer les bateaux dès son franchissement.

La Flotte & les parcours

Les Class40 partiront du Havre pour rejoindre l'île de Sal, au Cap Vert. Ils devront dans un premier temps composer avec les dévents des îles du Cap Vert s'étendant sur des dizaines de kilomètres. Ils affronteront des grains susceptibles d'accompagner les alizés profonds, avant de filer à l'est vers la Martinique !

> 4.600
milles nautiques

Les Multi 50 et Imoca feront route ensemble. Après une descente en direction du Brésil, les concurrents franchiront le Pot-au-noir et l'équateur, avant d'enrouler l'île de Fernando de Noronha au Brésil : un parcours bien connu des navigateurs ayant participé aux précédentes Route du Café. Ils remonteront ensuite vers la Martinique en passant une deuxième fois le Pot-au-noir, mais bien plus à l'ouest.

> 5.400
milles nautiques

Les Ultimes, de retour pour l'édition 2021, navigueront vers le sud où, après avoir franchi le Pot-au-noir et l'équateur, ils devront rejoindre l'île anglaise de l'Ascension au milieu de l'Atlantique, comme ce fut le cas lors des éditions de 2001 et 2003. Une fois cette île contournée, les concurrents devront alors faire route vers la Martinique, en profitant des alizés de l'hémisphère sud, puis passer une deuxième fois l'équateur et le Pot-au-noir.

> 6.900
milles nautiques

L'Événement



- All Sails Out - The Transat Jacques Vabre

We are now a few months away from the start of this 15th edition. After Colombia and Cartagena (1993 to 1999), Brazil and Salvador de Bahia (2001 to 2007 then 2017 to 2019) but also Itajaí (2013 to 2015), Costa Rica and Puerto Limon (2009 to 2011), this new vintage is heading to Martinique for the first time.

The race lands in the West Indies, another land of coffee. This new destination will offer 3 demanding and technical courses. The 2021 fleet of Class 40s, Mutli 50s, Imoca boats and Ultimates will set off from the Paul Vatine Basin (named after the winner of the first edition) on Sunday 7 November 2021, for an unprecedented crossing and then ascent of the Atlantic, before reaching the bay of Fort de France.

The three courses are the fruit of the imagination and experience of Francis Le Goff, the race director. He has endeavoured to preserve the sporting features of the longest and most demanding transatlantic duo race.

On the menu

The Bay of Biscay, the Doldrums and the Equator.

This course, identical for all classes in its first part, then differentiated afterward, will allow to group the arrivals and offer to the winners grandiose celebrations with Martinique's public. All the more so as the finishing line will be close to the port, the public will be able to admire the boats as soon as they cross it.

➤ **The Class40s** will leave Le Havre to reach the island of Sal, in Cape Verde. They will first have to deal with the devents of the Cape Verde islands, stretching for dozens of kilometres. They will face squalls that may accompany the deep trade winds, before heading east towards Martinique!

Distance of 4,600 nautical miles

➤ **The Multi 50s** and Imoca boats will be sailing together. After a descent towards Brazil, the competitors will cross the Doldrums and the Equator, before rounding the island of Fernando de Noronha in Brazil: a course well known to sailors who have taken part in previous Route du Café. They will then head back towards Martinique, passing the Doldrums a second time, but much further west. **Distance: 5,400 nautical miles**

➤ **The Ultimates**, returning for the 2021 edition, will sail southwards where, after crossing the Doldrums and the equator, they will have to reach the English island of Ascension in the middle of the Atlantic, as was the case in the 2001 and 2003 editions. Once they have rounded this island, the competitors will then have to head for Martinique, taking advantage of the southern hemisphere trade winds, and then pass the Equator and the Doldrums a second time.

Distance: 6,900 nautical miles

Where coffee and history meet

Since its creation in 1993, the Transat Jacques Vabre has been retracing the famous maritime coffee route taken by merchant sailing ships in the 17th century. Arabica Typica coffee plants were imported by Captain Gabriel-Mathieu de Clieu to Martinique's island in 1720, during an epic voyage. This rare and jealously guarded coffee came from the personal plant gardens of Louis XIV.

Arabica Typica was then cultivated in Martinique from 1723 onwards, and a few years later was exported throughout South

America and the West Indies. It was not until 1800 that coffee production was replaced by sugar cane. In 2015, after 4 years of intense research, the descendant of the original coffee tree was found! It is an Arabica coffee, of the Typica Libérica variety. From then on, nothing stood in the way of the reintroduction of an exceptional coffee growing industry in Martinique. Today, a dozen Martinique producers are growing this original coffee, intending to launch a labelled production very soon.



In a portrait published in 2018 in the Tourist Office magazine, Charlie Dalin recalled the time when, as a young schoolboy at Joliot-Curie, he went to admire the boats waiting for the start of the Transat Jacques Vabre after school. He used to dream about this seemingly inaccessible world. On the eve of entering the race, he conceded that this famous race linking his hometown to Brazil was the source of his enthusiasm. A year later he won the race in partnership with Yann Eliès. Then there was the great Vendée Globe and its exceptional finale.



* Fin de journée sur un voilier dans la baie du Havre

The Tour Voile 2021 Makes a stop in Le Havre

>>> On 5 and 6 July 2021

Le Havre will host the second stage.

Led by its new organiser, Normandie Événement, in co-production with the Normandy Sailing League, the 44th edition of the Tour Voile will get started on 2 July 2021, with ten stages from the North to the South of France. As the second stage of a 24-day course, Le Havre will see around twenty crews aboard the Diam 24 - official Tour Voile boats since 2015.

As usual, a village open to all will be set up on the seafront. Festive, friendly and eco-responsible - this will be the privileged site of sharing and discussion between the general public and the nautical world.







